Investor	Generálny projektant
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	PRODEX® PROJEKTOVANIE STAVIEB Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Číslo stavby	Číslo zákazky	Archívne číslo
-	18ZA21006	18ZA21006-DSP

Stavba

ŽST Slovenská Ľupča, ŽST Medzibrod, zabezpečovacie zariadenie

PRODEX®
PROJEKTOVANIE STAVIEB
Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava

Hlavný inžinier projektu	Zodpovedný projektant PS/SO	Navrhol, vypracoval	Kontroloval
Ing. Marcel Caltík	-	-	-
Počet listov	**Mierka**	**Stupeň PD**	**Dátum**
-	-	DSP	01.2019

Objekt / súbor

Plán organizácie výstavby

Číslo zákazky	18ZA21006
Arch. číslo	18ZA21006-DSP
Časť dokumentácie	F
Číslo prílohy	-

Obsah

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE 2

1.1 Stavba 2
1.2 Stavebník – investor 2
1.3 Projektant 2
1.4 Prehľad východiskových podkladov pre vypracovanie DSPRS 2
1.5 Náležitosti Dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSP) 3

2 PREDMET RIEŠENIA 4

3 PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY 5

3.1 Základné riešenie staveniska a zariadenie staveniska 5
3.1.1 Charakteristika staveniska 5
3.1.2 Kapacita a využitie jestvujúcich objektov na účely zariadenia staveniska 6
3.1.3 Spôsob zabezpečenia prívodu vody, elektrickej energie, plynu na stavenisko 6
3.1.4 Spôsob napojenia telekomunikačných zariadení na telekomunikačnú sieť výstavby 6
3.1.5 Spôsob odkanalizovania objektov zariadenia staveniska a spôsob odvodnenia staveniska 6
3.1.6 Predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd a spôsob odvedenia zo staveniska 6
3.2 Predpokladaný maximálny počet pracovníkov zúčastnených na výstavbe a vytvorenie vyhovujúcich sociálnych podmienok pre ich činnosť 6
3.3 Vplyv uskutočnenia stavby na životné prostredie a spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov 7
3.4 Údaje o osobitných opatreniach alebo o spôsobe vykonávania činnosti, vyžadujúcich si osobitné bezpečnostné opatrenia 7
3.5 Povinnosti zhotoviteľa stavby vyplývajúce z právnych predpisov odpadového hospodárstva 8
3.6 Množstvá, druhy a kategórie odpadov a podmienky pre manipuláciu a skladovanie týchto odpadov 12
3.7 Návrh plôch potrebných na zariadenie staveniska 13
3.8 Návrh riadených skládok pre uloženie odpadov 13
3.9 Návrh dočasného uloženia zeminy (depónie) 14
3.10 Požiadavky na oplotenie staveniska alebo na iné opatrenia, zamedzujúce nepovolaným osobám vstup na stavenisko 14
3.11 Spôsob odborného ošetrenia a ochrany porastov, ktoré nemajú byť odstránené 14
3.12 Údaje o stanovení prostredia v jednotlivých priestoroch stavby 14
3.13 Stanovenie bezpečnostných a ochranných pásiem 14
3.14 Stanovenie podmienok postupu výstavby a nároky na uskutočňovanie stavby 15
3.14.1 Podmienky postupu výstavby, koordinácia výstavby s prevádzkou, požiadavky na obmedzenie prevádzky 15
3.14.2 Dodržanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane postupu pri poskytovaní prvej pomoci 15
3.14.3 Povinnosť oboznámiť pracovníkov s bezpečnostnými, prevádzkovými a protipožiarnymi pravidlami 18
3.14.4 Podmienky požiarnej bezpečnosti prevádzky a budovanej stavby 19
3.14.5 Podmienky udržiavania čistoty a poriadku na priľahlých verejných chodníkoch k stavenisku 19
3.15 Projekt organizácie dopravy 19
3.15.1 Dopravné trasy pre prepravu rozhodujúcich materiálov pre stavbu a zo stavby 19
3.15.2 Úpravy dopravných tras, vrátane návrhu na zmenu dopravného značenia 19
3.15.3 Prípadné obmedzenia dopravy a pohybu chodcov v bezprostrednom okolí staveniska 20
3.15.4 Požiadavky na vybavenie povolení pre osobitné využívanie komunikácii tzv. „rozkopávkové povolenia“ 20
3.15.5 Organizácia dopravy a pohybu osôb na stavenisku, vrátane dopravného značenia 20
3.15.6 Návrh opatrení na zamedzenie znečisťovania verejných komunikácii pri výjazde dopravných mechanizmov zo staveniska 20
3.15.7 Povoľovanie vstupu vozidiel a osôb do obvodu dráhy 21
3.16 Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby 21
3.16.1 Predpokladaná lehota výstavby 21
3.17 Časové postupy vypratania staveniska 21
3.18 Predčasné užívanie stavebných objektov 21

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov stavby	: **ŽST Slovenská Ľupča, ŽST Medzibrod, zabezpečovacie zariadenie**
Miesto stavby	: úsek ŽST Slovenská Ľupča – ŽST Dubová
Kraj	: Banskobystrický
Okres	: Banská Bystrica, Brezno
Katastrálne územie	: Slovenská Ľupča, Lučatín, Medzibrod, Brusno, Nemecká
Odvetvie	: Železničná doprava
Charakteristika	: Rekonštrukcia železničnej infraštruktúry

1.2 Stavebník – investor

Objednávateľ dokumentácie: **Železnice Slovenskej republiky, Bratislava**
Klemensova 8
813 61 Bratislava
IČO: 31 364 501

Organizácia splnomocnená konať a zastupovať objednávateľa vo veciach prípravy stavby:
PRODEX, spol. s.r.o.
Rusovská cesta 16
851 01 Bratislava 5
IČO: 17 314 569

Nadriadený orgán objednávateľa: **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky**
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava
IČO: 30 416 094

1.3 Projektant

Spracovateľ projektu: **PRODEX spol. s r.o.,** Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Stupeň: **Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)**

Hlavný inžinier projektu: **Ing. Marcel Caltík**

1.4 Prehľad východiskových podkladov pre vypracovanie DSPRS

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSP) boli použité nasledovné podklady:

- zmluva o dielo č. 3500/2018/5400/065 zo dňa 05.09.2018 vrátane investičného zadania stavby,
- geodetické zameranie – polohopis a výškopis v súradnicovom systéme S-JTSK, výškovom systéme Balt po vyrovnaní, v triede presnosti 3 z 11/2018 až 12/2018 prevedené spoločnosťou GEO KOD s.r.o. Bratislava,
- podzemné inžinierske siete a vedenia uvedené podľa informatívneho zakreslenia z evidencie jednotlivých správcov,
- prerokovanie technického riešenia DSP na pracovných poradách dňa 10.10.2018, 24.10.2018,
- záverečné a konferenčné prerokovanie DSP so zložkami ŽSR zo dňa 20.12.2018,
- závery z miestnych šetrení,
- obhliadky dotknutého územia projektantmi PS a SO,
- príslušné technické normy, predpisy, zákony a vyhlášky,
- predpisy a vzorové listy ŽSR.

1.5 Náležitosti Dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSP)

Dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby má nasledujúcu skladbu a časti, podľa **Sadzobníka UNIKA 2018 príloha č. 2 a 3**.
Predkladaná dokumentácia má nasledovnú skladbu:

- **A. Sprievodná správa**
- **B. Súhrnná technická správa**
  - **B.1. Projekt požiarnej ochrany**
- **C. Celková situácia stavby** M 1:10 000
- **D. Koordinačná situácia stavby** M 1:1000
- **E. Dokumentácia stavebných objektov**
  - SO 31-01 Búranie stanovíšť výhybkára St.I a St.II ŽST Slovenská Ľupča
  - SO 31-02 Búranie stanovíšť výhybkára St.I a St.II ŽST Medzibrod
  - SO 34-01 Stavebné úpravy v DK ŽST Slovenská Ľupča
  - SO 34-02 Stavebné úpravy v DK ŽST Medzibrod
  - SO 35-01 Rekonštrukcia nn prípojky ŽST Slovenská Ľupča
  - SO 35-02 EOV a VO ŽST Slovenská Ľupča
  - SO 35-03 Rekonštrukcia nn prípojky ŽST Medzibrod
  - SO 35-04 EOV a VO ŽST Medzibrod
- **F. Projekt organizácie výstavby**
- **G. Dokumentácia prevádzkových súborov**
  - PS 21-01 SZZ ŽST Slovenská Ľupča
  - PS 21-02 PZZ v km 31,353 ŽST Slovenská Ľupča
  - PS 21-03 SZZ ŽST Medzibrod
  - PS 21-04 TZZ Slovenská Ľupča – Medzibrod
  - PS 21-05 TZZ Medzibrod – Dubová
  - PS 21-06 Úprava SZZ ŽST Dubová
  - PS 21-07 Demontáž zabezpečovacieho zariadenia ŽST Slovenská Ľupča
  - PS 21-08 Demontáž zabezpečovacieho zariadenia ŽST Medzibrod
  - PS 22-01 Oznamovacie zariadenie ŽST Slovenská Ľupča
  - PS 22-02 Oznamovacie zariadenie ŽST Medzibrod
- **H. Celkové náklady stavby**
- **I. Doklady**
  - **I.1 Zápisy z porád**
  - **I.2 Vyjadrenia k PD**
- **K. Plán BOZP**
- **L. Geodetická dokumentácia**

2 Predmet riešenia

Časť dokumentácie „Organizácia výstavby“ je spracovaná na základe technického riešenia a priestorového umiestnenia prevádzkových súborov a stavebných objektov a na základe miestnych podmienok v obvode a v okolí staveniska. Cieľom riešenia je navrhnúť postup výstavby s maximálnou efektivitou stavebných činností.

V tejto časti dokumentácie je popísaný postup výstavby iba v hlavných zásadách. Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác s prácami na súvisiacich stavebných a prevádzkových súboroch si spracuje zhotoviteľ prác. Stavebné postupy budú závisieť od celkových kapacitných a mechanizačných možností zhotoviteľa a musia byť prerokované s dotknutými zložkami ŽSR. Riešenie stavebných postupov projektantom je preto uvažované iba v hrubých teoretických kontúrach.

Predmetná stavba je stavbou dopravnou a líniovou a jej hlavnou charakteristikou je výstavba nového zabezpečovacieho zariadenia.

Obsahovou náplňou stavby: „ŽST Slovenská Ľupča, ŽST Medzibrod, zabezpečovacie zariadenie“ je výstavba nových zabezpečovacích zariadení (staničných, traťových a priecestných) v riešenom úseku.

V súvislosti s výstavbou nových zabezpečovacích zariadení bude potrebné rekonštruovať existujúce nn prípojky v ŽST Slovenská Ľupča a ŽST Medzibrod, bude vybudovaný systém pre ohrev výhybiek v oboch ŽST. Zároveň bude v potrebnej miere vybudovaná miestna kabelizácia a budú zriadené nové dispozičné zapojovače. Nová technológia bude umiestnená v nový technologických objektoch umiestnených pri existujúcich výpravných budovách.

Súčasťou stavby je aj odstránenie nepotrebných stanovíšť výhybkárov a nevyhnutné úpravy v dopravných kanceláriách oboch ŽST.

Bližší popis všetkých SO a PS je uvedený v časti B. Súhrnná technická správa a v technických správach jednotlivých SO a PS.

3 Projekt organizácie výstavby

3.1 Základné riešenie staveniska a zariadenie staveniska

3.1.1 Charakteristika staveniska

Úpravy železničnej infraštruktúry sú riešené v úseku železničnej trate, ktorá sa nachádza v definičných úsekoch (DÚ) č. 13 NŽST Slovenská Ľupča, DÚ 14 NŽST Medzibrod a DÚ 18 NŽST Dubová traťového úseku (TÚ) č. 3104 ŽST Zvolen nákladná stanica – ŽST Podbrezová. Predmetný úsek železničnej trate je jednokoľajný, neelektrifikovaný. Traťová rýchlosť je 70 km.h-1.

Stavbou budú dotknuté tri železničné stanice (Slovenská Ľupča, Medzibrod a Dubová) a traťové úseky Slovenská Ľupča – Medzibrod, Medzibrod – Dubová a čiastočne aj úsek Banská Bystrica – Slovenská Ľupča.

V dotknutých železničných staniciach je v činnosti staničné zabezpečovacie zariadenie 1. kategórie v zmysle TNŽ 34 2620. V traťových úsekoch je v činnosti traťové zabezpečovacie zariadenie 1. kategórie v zmysle TNŽ 34 2630 – telefonický spôsob dorozumievania. V rámci stavby budú riešené priecestie v km 31,353, ktoré mechanickým zabezpečovacím zariadením ovládaným pomocou ručného pohonu. Pre priecestie v km 30,827, ktoré je zabezpečené uzamykateľnou závorou bude zahájené konanie za účelom zrušenia železničného priecestia. Pre ostatné železničné priecestia v riešenom úseku sa existujúci spôsom zabezpečenia nemení.

Predmetná stavba nenaruší žiadne stavebno historické pamiatky a nachádza sa v ochrannom pásme ŽSR. Realizáciou navrhovanej stavby sa nerozšíri existujúce ochranné pásmo ŽSR.

Navrhovaná stavba podľa zákona č. 543/2002 Z.z. Zákon o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov zasahuje do:

- Ochranné pásmo národného parku Nízke Tatry,

Predmetná časť stavby v danom rozsahu nezasahuje žiadne chránené objekty a kultúrne pamiatky.

Navrhovaná stavba rekonštrukcie existujúcej infraštruktúry ŽSR sa nachádza v obvode dráhy. Uvedená stavba bude realizovaná na existujúcej železničnej trati a infraštruktúre, majetkovoprávne sa nachádza na pozemkoch investora ako aj na pozemkoch vo vlastníctve SVP a Lesy SR. V zmysle podmienok pre podanie žiadosti o stavebné povolenie bude zabezpečené majetkoprávne vysporiadanie všetkých dotknutých nehnuteľností. V zmysle zákona č.50/1976 Zb. Zákon o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), § 39 sa bude žiadať o upustenie od územného konania. Žiadosť o vydanie stavebného povolenia bude podaná na Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Sekciu železničnej dopravy a dráh, Odbor dráhový stavebný úrad.

Postupnosť zaberania územia a opúšťania dočasných záberov na výstavbu bude závisieť od postupu rozpracovanosti a sledu jednotlivých stavebných postupov. Zábery závisia na veľkosti stavaného objektu a technológie výstavby, ktorá bude známa až v čase po výbere zhotoviteľa. Uvoľnenie pozemkov bude potrebné v rozsahu:

- **Trvalé zábery** sú zábery pozemkov, na ktorých budú umiestnené nové konštrukcie a zariadenia,
- **Dočasné zábery pre umiestnenie inžinierskych sietí** predstavujú zábery pozemkov určených pre výstavbu nových inžinierskych vedení, ktorých výstavba spolu nepresiahne dobu výstavby 1 rok. Na týchto pozemkoch bude na vybudované inžinierske vedenia zriadené vecné bremeno v prospech oprávneného z vecného bremena teda ŽSR. Vzťah stavebníka ku pozemkom pre účely stavebného konania bude preukázaný súhlasom vlastníka alebo Zmluvou o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena (ZoBZVB). Prístup na nehnuteľnosti a samotnú realizáciu stavebných prác na týchto pozemkoch bude podľa súťažných podmienok zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných záberov.
- **Dočasné zábery** pre zabezpečenie prístupu na stavenisko, zariadenie staveniska, pre depónie materiálu, dočasne uloženej zeminy prípadne ďalšie účely nie sú súčasťou projektovej dokumentácie stavby. V prípade potreby si dočasné zábery formou nájomných zmlúv pre užívanie dočasných záberov bude podľa súťažných podmienok zabezpečovať budúci zhotoviteľ stavby.
- **Obvod staveniska** vymedzuje plochu, na ktorej bude prebiehať stavebná činnosť a výstavba stavebných objektov a prevádzkových súborov (ďalej len SO a PS). Stavenisko je navrhnuté na základe technického riešenia jednotlivých SO a PS.

Návrh umiestnenia ZS, prístupové cesty sú zakreslené v prílohe D. Koordinačná situácia stavby.

3.1.2 Kapacita a využitie jestvujúcich objektov na účely zariadenia staveniska

V priestore staveniska sa nenachádzajú existujúce pozemné objekty v správe ŽSR, ktoré by mohli byť využité pre zariadenie staveniska a sociálne zázemie pre zamestnancov zhotoviteľa. Zhotoviteľ stavby v rámci zariadenia staveniska vybuduje dočasné objekty zariadenia staveniska a sociálne zázemie pre zamestnancov z mobilných buniek. Situovanie umiestnenia mobilných buniek sa predpokladá na voľnej ploche v ŽST Slovenská Ľupča.

Konkrétny výber polohy zariadenia staveniska a využívanie pozemných objektov v okolí stavby bude predmetom rozhodnutia dodávateľa na základe vlastnej analýzy organizácie výstavby. V prípade že sa zhotoviteľ rozhodne využiť existujúce priestory pozemných objektov, musí zhotoviteľ uzatvoriť zmluvu so ŽSR o nájme týchto priestorov.

3.1.3 Spôsob zabezpečenia prívodu vody, elektrickej energie, plynu na stavenisko

Voda

Zásobovanie staveniska pitnou vodou sa navrhuje z existujúcej verejnej vodovodnej siete, resp. dovozom v nádobách. Zásobovanie úžitkovou vodou sa navrhuje, na miestach kde je to možné, z existujúcich vodných zdrojov, ináč z existujúcej verejnej vodovodnej siete, resp. dovozom v cisternách. Odber a spôsob napojenia bude pred realizáciou prerokovaný so správcom siete.

Elektrická energia

Ak to kapacita existujúcich rozvodov elektrickej energie pri ZS dovolí, je možné pripojenie zariadení stavenísk na existujúcu rozvodnú sieť. Pri väčších požiadavkách na odbery energie sa navrhujú osobitné elektrické prípojky. Pre zachovanie trvalého napájania niektorých ZS, alebo kde nebude možné pripojenie na železničnú resp. verejnú rozvodnú elektrickú sieť, navrhujú sa mobilné alebo stacionárne agregáty (elektrocentrály).

Odbery elektrickej energie, maximálny povolený príkon a spôsob napojenia musí byť prerokovaný so správcom a majiteľom odberného miesta. Zhotoviteľ musí pri žiadosti o odber z rozvodov ŽSR postupovať v zmysle Vyhlášky 205/2010 a interných predpisov ŽSR.

Plyn

V rámci budovania ZS sa neuvažuje s napojením na plyn. V prípade že dodávateľ stavebných prác bude potrebovať napojenie na plyn odber, maximálne povolené množstvo a spôsob napojenia prerokuje so správcom a majiteľom odberného miesta.

3.1.4 Spôsob napojenia telekomunikačných zariadení na telekomunikačnú sieť výstavby

Vzhľadom na rozsah a charakter stavby sa na stavbe predpokladá využitie mobilných telefónov a v prípade potreby aj telefónna sieť ŽSR.

3.1.5 Spôsob odkanalizovania objektov zariadenia staveniska a spôsob odvodnenia staveniska

Výstavba a pripojenie staveniskových sociálnych zariadení je súčasťou prípravy dodávateľa. Na súčasnú kanalizačnú sieť v súčasných kanalizačných šachtách nie je možné sociálne zázemie staveniska z unimobuniek napojiť. V miestach, kde nebude možné pripojenie na súčasnú kanalizačnú sieť a vybudovanie septikov bude z hľadiska ekologického alebo ekonomického neprijateľné, navrhujú sa chemické WC.

Odtok vody zo staveniska je riešený do súčasných miestnych odvodňovacích zariadení koľajiska za podmienky neznečistenia a nepoškodenia využívaných zariadení, vodných zdrojov a pozemkov

3.1.6 Predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd a spôsob odvedenia zo staveniska

V rámci stavby nie je predpokladaná potreba čerpania podzemných vôd. V prípade potreby odvedenie podzemných vôd zo staveniska bude riešený do súčasných miestnych odvodňovacích zariadení, za podmienky neznečistenia a nepoškodenia využívaných zariadení, vodných zdrojov a pozemkov.

3.2 Predpokladaný maximálny počet pracovníkov zúčastnených na výstavbe a vytvorenie vyhovujúcich sociálnych podmienok pre ich činnosť

Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe bude známy až po výbere dodávateľa stavby. Na stavbe sa budovanie ubytovacích a stravovacích zariadení pre účely výstavby nepredpokladá. Ubytovanie je možné zabezpečiť v rámci ubytovacích kapacít obce Slovenská Ľupča, Lučatín, Medzibrod, Brusno a Dubová. Stravovanie pracovníkov zhotoviteľ zabezpečí v blízkosti staveniska v stravovacích zariadeniach. Na stavenisku musí byť k

dispozícii lekárnička s potrebným vybavením pre poskytnutie prvej pomoci. Vzhľadom na rozsah staveniska budú v zmysle hygienických predpisov osadené mobilné ekologické WC s kabínkou.

3.3 Vplyv uskutočnenia stavby na životné prostredie a spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov

Medzi najdôležitejšie vplyvy počas výstavby a po nej na životné prostredie patria:
- vplyvy na obyvateľstvo,
- vplyvy na ovzdušie,
- vplyvy na vodné pomery (povrchové a podpovrchové vody),
- vplyvy na pôdu,
- vplyvy na vodné prostredie,
- vplyvy na suchozemské prostredie,
- vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz,
- vplyvy na využívanie územia,
- vplyvy na kultúrne a historické pamiatky.

Negatívne vplyvy majú len dočasný charakter a spájajú sa s obdobím výstavby, tzn. s vlastnou stavebnou činnosťou. Prínosy, ktoré sú dôvodom navrhovanej stavby prevažujú a vylučujú nerealizáciu tejto stavebnej činnosti. Po ukončení realizácie výstavby budú pôsobiť dlhodobo a ich vplyvy sa postupne pozitívne prejavia na prostredí aj obyvateľstve.

Čiastočná eliminácia negatívnych vplyvov počas výstavby môže závisieť aj od prístupu zhotoviteľa stavby.

Výstavba tejto stavby prinesie najmä tieto negatívne vplyvy na životné prostredie:
- lokálne zvýšenie hladiny hluku zo stavebnej mechanizácie,
- zvýšenie prašnosti a koncentrácie splodín výfukových plynov zo stavebnej techniky a mechanizácie,
- obmedzenie dopravy v čase výstavby.

Pre minimalizáciu negatívnych dopadov realizácie stavby na životné prostredie je žiadúce:
- znižovať prašnosť kropením,
- udržovať príjazdové komunikácie čisté a v dobrom technickom stave,
- udržovať stavebnú mechanizáciu a techniku v dobrom stave,
- náklad na vozidlách ukladať tak, aby nedochádzalo k uvoľňovaniu materiálu,
- hlukovo náročné práce realizovať v nutnom rozsahu,
- organizáciou práce minimalizovať počty jázd nákladných áut, minimalizovať obmedzenia cestnej dopravy v obvode stavby,
- vylúčiť možnosť znečistenia zemín či vôd únikom ropných látok zo stavebnej mechanizácie.

Čiastočná eliminácia negatívnych vplyvov počas výstavby môže závisieť aj od prístupu zhotoviteľa stavby, od jeho zodpovednosti v dodržiavaní základných požiadaviek stanovených legislatívou (bezpečnostnými predpismi, protipožiarnymi predpismi, havarijným poriadkom a pod).

Pri odvoze sute a prebytočnej zeminy zhotoviteľ stavby rešpektovať všetky platné právne predpisy v danej problematike.

Špecifikácia zasiahnutých ochranných pásiem:

Navrhovaná stavba podľa zákona č. 543/2002 Z.z. Zákon o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov zasahuje do:
- Ochranné pásmo národného parku Nízke Tatry,

Spôsob výkonu stavebných prác v každom ochrannom pásme bude potrebné prerokovať so správcom príslušného národného parku a chráneného územia.

3.4 Údaje o osobitných opatreniach alebo o spôsobe vykonávania činnosti, vyžadujúcich si osobitné bezpečnostné opatrenia

Bezpečnosť práce a technických zariadení v budúcej prevádzke

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500:1977 a STN 33 2000-6:2007 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Pri zaisťovaní BOZP v budúcej prevádzke sa musí zohľadniť:

- § 4 Zákona č. 124/2006 Z. z. o BOZP a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- „Podklad“ vypracovaný v zmysle § 5 NV SR č. 396/2006 Z. z. (spracuje v zmysle § 5 NVSR č. 396/2006 Z.z., koordináciu projektovej dokumentácie (vypracovanie plánu BOZP a podkladu) zabezpečuje (-jú) koordinátor dokumentácie poverený v zmysle citovaného nariadenia vlády.)
- „Spôsob zaistenia BOZP pri budúcej prevádzke“ vypracovaný v zmysle § 9 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z. (spracuje oprávnená osoba podľa § 8 Vyhl. MŽP SR č. 453/2000 Z. z.),

Spracovanie potrebných podkladov pre bezpečnosť práce a technických zariadení v budúcej prevádzke zabezpečí zhotoviteľ.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP) tvorí samostatnú časť **K. Plán BOZP** projektovej dokumentácie.

Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození

Oznamovacie a zabezpečovacie zariadenia, trolejové vedenie, transformovne a ďalšie elektrické zariadenia riešené v stavbe sú podľa zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci zdrojom neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození (možnosť úrazu elektrickým prúdom pri dotyku živej alebo neživej časti, prípadne pri zásahu blesku). Opatrenia na elimináciu, resp. minimalizovanie rozsahu jednotlivých neodstrániteľných nebezpečenstiev a rizík sú popísané v jednotlivých PS a SO.

3.5 Povinnosti zhotoviteľa stavby vyplývajúce z právnych predpisov odpadového hospodárstva

- Právne predpisy:
  - vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov,
  - vyhláška MŽP SR č. 366/2015 Z. z. o evidenčnej povinnosti a ohlasovacej povinnosti,
  - vyhláška MŽP SR č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch,
  - vyhláška MŽP SR č. 373/2015 Z. z. o rozšírenej zodpovednosti výrobcov vyhradených výrobkov a o nakladaní s vyhradenými prúdmi odpadov,
  - zákon NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
  - zákon NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov,
- Dokumenty a prieskumy ŽSR:
  - Metodické usmernenie riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR k výzisku materiálu na ŽSR č. 00107/2012/O310-179 v znení zmeny č. 1 a 2,
  - Metodický pokyn č. 18/99 MDPT SR o ekologickom hodnotení získaného materiálu z podvalového podložia železničných tratí,
  - Nariadenie č. 18/1997 generálneho riaditeľa k postupu s vyzískaným materiálom pri stavebnej činnosti traťového hospodárstva,
  - Nariadenie č. 60/1999 generálneho riaditeľa ŽSR o ekologickom hodnotení získaného materiálu z podvalového podložia železničných tratí v znení dodatku č. 1,
  - Predpis ŽSR Op 19 Ochrana životného prostredia v podmienkach ŽSR č. 10607/2014/O420,
  - Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb (VTPKS).

Základné pojmy

Odpadové hospodárstvo je súbor činností zameraných na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a na nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o odpadoch“).

Hierarchia odpadového hospodárstva Slovenskej republiky, ktorá stanovuje možné spôsoby nakladania s odpadmi a určuje ich prioritné poradie, je uvedená v § 6 aktuálneho zákona o odpadoch:

a) predchádzanie vzniku odpadu,
b) príprava na opätovné použitie,
c) recyklácia,
d) iné zhodnocovanie, napr. energetické zhodnocovanie,
e) zneškodňovanie.

Odpad predstavuje hnuteľnú vec alebo látku, ktorej sa jej držiteľ zbavuje, chce sa jej zbaviť, alebo je v súlade so zákonom o odpadoch alebo osobitnými predpismi povinný sa jej zbaviť.
Podľa Metodického usmernenia riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR k výzisku materiálu na ŽSR a predpisu ŽSR Op 19 možno v rámci majetku ŽSR za odpad považovať:

- materiál, ktorý je síce použiteľný, ale ŽSR nemá záujem ho ďalej používať,
- materiál, ktorý už pre svoje morálne alebo fyzické opotrebenie, poškodenie, znehodnotenie, vlastnosti alebo znečistenie nemôže slúžiť svojmu účelu,
- materiál, ktorý je síce použiteľný na účel, na ktorý bol vyrobený, ale neslúži a ani v budúcnosti nebude slúžiť na plnenie úloh ŽSR a jeho predaj bol neúspešný,
- materiál, ktorého sa ŽSR musí podľa osobitých právnych predpisov zbaviť,
- materiály, ktoré predávajú ako druhotnú surovinu (kovový odpad).

Pôvodca odpadu je každý pôvodný pôvodca, koho činnosťou odpad vzniká, alebo ten, kto vykonáva úpravu, zmiešavanie alebo iné úkony s odpadmi, ak ich výsledkom je zmena povahy alebo zloženia týchto odpadov.
Držiteľ odpadu je pôvodca odpadu alebo osoba, ktorá má odpad v držbe.
Nakladanie s odpadmi zahŕňa zber, prepravu, zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadu vrátane dohľadu nad týmito činnosťami a nasledujúcej starostlivosti o miesta zneškodňovania a zahŕňa aj konanie obchodníka alebo sprostredkovateľa.

Povinnosti pôvodcu a držiteľa odpadu

Podľa zákona o odpadoch je každý povinný zaobchádzať alebo nakladať s odpadmi v súlade s platnými právnymi predpismi v oblasti odpadového hospodárstva, resp. takým spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie.

Pôvodca odpadu je povinný predchádzať vzniku odpadu zo svojej činnosti a obmedzovať jeho množstvo a nebezpečné vlastnosti. Odpad, vzniku ktorého nie je možné zabrániť, musí byť zhodnotený resp. zneškodnený v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva spôsobom, ktorý neohrozuje ľudské zdravie a životné prostredie, a ktorý je v súlade so zákonom o odpadoch a ďalšími všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Povinnosti držiteľa odpadu v zmysle § 14 zákona o odpadoch:

- zhromažďovať odpady vytriedené podľa druhov a zabezpečiť správnosť ich zaradenia podľa Katalógu odpadov (vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z.),
- zabezpečiť odpady pred znehodnotením, odcudzením alebo iným nežiaducim únikom,
- zhromažďovať oddelene nebezpečné odpady podľa ich druhov, označovať ich určeným spôsobom a nakladať s nimi v súlade s daným zákonom a osobitnými predpismi,
- skladovať odpad alebo zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením alebo najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením,
- zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva,
- odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa daného zákona,
- viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov a o nakladaní s nimi,
- ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a uchovávať ohlásené údaje,
- umožniť orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve prístup ma pozemky, do stavieb, priestorov a zariadení, odoberanie vzoriek odpadov a na ich vyžiadanie predložiť dokumentáciu a poskytnúť pravdivé a úplné informácie súvisiace s odpadovým hospodárstvom,
- predložiť na vyžiadanie predchádzajúceho držiteľa odpadu doklady s úplnými pravdivými informáciami preukazujúce spôsob nakladania s odpadom, a to najneskôr do 30 dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti,
- vykonať opatrenia na nápravu uložené orgánom štátneho dozoru v odpadovom hospodárstve,
- na žiadosť orgánov štátnej správy odpadového hospodárstva alebo nimi poverenej osoby bezplatne poskytnúť informácie potrebné na vypracovanie a aktualizáciu programu odpadového hospodárstva.

Podľa § 77 ods. 1. zákona o odpadoch sú stavebné odpady a odpady z demolácií odpady, ktoré vznikajú v dôsledku uskutočňovania stavebných prác, zabezpečovacích prác, ako aj prác vykonávaných pri údržbe stavieb, pri úprave stavieb alebo odstraňovaní stavieb (ďalej len „stavebné a demolačné práce“). Pôvodcom odpadu vznikajúceho pri stavebných prácach a demolačných prácach je právnická osoba alebo fyzická osoba – podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom štádiu vykonávajú (pôvodcom odpadu je v tomto prípade ŽSR). Pôvodca odpadu zodpovedá za nakladanie s odpadmi a plní povinnosti v zmysle ustanovení § 14 zákona o odpadoch.

Za nakladanie s odpadmi, ktoré vznikli pri výstavbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie na výstavbu, údržbu, rekonštrukciu alebo demoláciu komunikácií a plní povinnosti podľa § 14 zákona o odpadoch. V tomto prípade vzniká povinnosť stavebné odpady a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.
U ŽSR upravujú nakladanie s materiálmi a odpadmi viaceré dokumenty:

- Nariadenie č. 18/1997 generálneho riaditeľa k postupu s vyzískaným materiálom pri stavebnej činnosti traťového hospodárstva,
- Predpis ŽSR Op 19 Ochrana životného prostredia v podmienkach ŽSR,
- Metodické usmernenie riaditeľa Odboru 310 GR ŽSR k výzisku materiálu na ŽSR č. 00107/2012/O310-179 v znení zmeny č. 1 a 2.

Opatrenia pre prípad havárie

Havária je mimoriadna udalosť, ktorá spôsobí odchýlku od ustáleného prevádzkového stavu, v dôsledku čoho dôjde k úniku nebezpečných látok alebo k pôsobeniu iných ničivých faktorov, ktoré majú vplyv na život, zdravie alebo na majetok (§ 3 ods. 2 písm. b) zákona NR SR č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov).
Havarijný únik označuje každú situáciu, kedy sa nebezpečné látky dostanú mimo priestory určené na ich skladovanie a na manipuláciu s nimi. K úniku znečisťujúcich látok môže prísť vo výnimočných prípadoch pri neodbornej manipulácii s nebezpečným odpadom alebo pri poškodení obalu, v ktorom je odpad skladovaný. Dôvodmi úniku tak môžu byť rozbitie, rozliatie alebo rozsypanie nebezpečnej látky.

V prípade úniku menšieho množstva znečisťujúcich látok, ak nehrozí znečistenie prípadne ohrozenie zložiek životného prostredia, treba vždy dodržiavať nasledovné pokyny:

- Nebezpečné odpady treba pri rozsypaní pozbierať alebo pri rozliatí posypať absorpčnou látkou (perlit, ropex, piesok, piliny) a uložiť späť do pôvodného alebo náhradného obalu; znečistené miesto treba dočistiť a takto vzniknutý odpad pozbierať do vhodného obalu (sud, polyetylénové vrece a i.).
- Obal s použitým nasiaknutým absorpčným materiálom (perlit, vapex, piesok, piliny) treba označiť identifikačným listom nebezpečného odpadu a uložiť ho na vyhradené miesto.
- V prípade úniku väčšieho množstva znečisťujúcich látok, resp. pri úniku týchto látok do pôdy, vody a do okolitého prostredia, ktoré nie je možné likvidovať vlastnými silami, je pracovník, ktorý uvedené znečistenie spôsobil alebo zistil, povinný vyhlásiť haváriu a postupovať pri jej likvidácii nasledovným spôsobom:
    - ohlásiť daný stav priamemu nadriadenému pracovníkovi,
    - varovať majiteľov, prípadne užívateľov objektov, ktoré mohli byť haváriou ohrozené,
    - čo najrýchlejšie odstrániť príčinu havárie,
    - urýchlene zabrániť ďalšiemu úniku nebezpečných látok do okolia,
    - zabrániť vzniku škodlivých následkov havárie,
    - nespevnenú plochu okamžite ohradiť fóliou, zeminou alebo pieskom,
    - okamžite pozbierať zvyšky odpadov (pri rozsypaní) alebo odpadov nasiaknutých do absorpčného materiálu (pri rozliatí) a naložiť s nimi v zmysle opatrení uvedených vyššie. S použitým absorpčným materiálom je nutné zachádzať ako s nebezpečným odpadom.

Ďalšie opatrenia v prípade vzniku havárie:

- zistiť plošný rozsah havárie odmeraním plochy, na ktorej boli rozliate škodliviny,
- v prípade úniku škodlivín na nespevnený povrch zistiť hĺbkový rozsah havárie sondou, táto sa nesmie preraziť, aby nedošlo k sekundárnemu zamoreniu podzemných vôd,
- na základe prieskumných sond odobrať kontaminovanú zeminu, následne ju zneškodniť prostredníctvom oprávnenej organizácie,
- na sanované plochy naviesť čistú zeminu a terén upraviť do pôvodného stavu,

- pri zistení kontaminácie podzemných vôd zavŕtať sondy až pod ich hladinu, následne ich vyčerpať a vyčistiť
  v čistiacom zariadení,
- po zabezpečení predchádzajúcich opatrení sledovať kvalitu podzemných vôd v kontrolných sondách podľa príslušného Okresného úradu životného prostredia a Úradu verejného zdravotníctva,
- pri vypuknutí požiaru, pracovník, ktorý požiar zistí, je povinný okamžite zaistiť jeho lokalizáciu a podniknúť opatrenia na jeho odstránenie.

Vykonané opatrenia majú vylúčiť alebo čo najviac znížiť následky vzniknuté únikom nebezpečných látok resp. odpadov do okolitého prostredia, hlavne do pôd a do vody. Postup pri likvidácii havárie má byť rýchly a účinný, aby jej následky boli čo najmenšie a aby sa zabránilo znečisteniu predovšetkým podzemných a povrchových vôd.

Hlásenie havárie a záznam o havárii

Pracovník, ktorý haváriu spôsobil alebo zistil, prípadne jeho priamy nadriadený, ktorému bola havária ohlásená, ju neodkladne nahlási orgánom alebo organizáciám uvedeným v tabuľke nižšie.

Organizácia	**Kontakt**
Okresné riaditeľstvo PZ v Banskej Bystrici	+421 961 60 1111
Okresné riaditeľstvo PZ v Brezne	+421 961 62 1111
Okresné riaditeľstvo HaZZ v Banskej Bystrici	048 / 420 42 00
Okresné riaditeľstvo HaZZ v Brezne	048 / 671 21 00
Odbor starostlivosti o životné prostredie Krajského úradu Banská Bystrica	048 / 430 62 51
Odbor starostlivosti o životné prostredie Okresného úradu Brezno	+421 961 62 2970
Stredoslovenská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s.	0850 111 234
Inšpektorát životného prostredia Banská Bystrica, odbor inšpekcie ochrany vôd – havarijná služba	+421 903 770 173

O uskutočnených opatreniach na úseku havárie sa vyhotoví záznam obsahujúci údaje o príčinách a rozsahu havarijného úniku, škodách, technických a organizačných opatreniach, zodpovednosti organizácie a osôb. Obsah hlásenia o šetrení havárie možno spracovať podľa vzoru nižšie.

VZOR HLÁSENIA O ŠETRENÍ HAVÁRIE

1. Pôvodca havárie (meno, organizácia, PSČ)
2. Vznik a hlásenie havárie :
   - vznik havárie
   - osoba ktorá haváriu zistila (meno, organizácia, dátum, hodina)
   - organizácie, ktorým bolo podané hlásenie o vzniku havárie (dátum, hodina, organizácia, meno)
3. Popis havárie:
   - rozsah havárie (množstvo uniknutých odpadov)
   - príčina havárie
   - opis znečistenia spôsobeného únikom odpadov (zasiahnuté zložky životného prostredia a pod.)
4. Opatrenia vykonané na zneškodnenie havárie:
   - opatrenia vykonané pôvodcom havárie (konkrétny opis)
   - osoba, ktorá riadila zneškodnenie havárie (meno, organizácia)
   - opatrenia vykonané na odstránenie škodlivých následkov havárie
   - preventívne opatrenia ktoré budú vykonané na zamedzenie vzniku podobnej havárie
5. Odhady škody a následkov vzniknutých haváriou:
   - vyčíslenie škody vzniknutej pôvodcovi havárie priamo
   - vyčíslenie nákladov spojených so šetrením havárie a odstraňovaním jej následkov
6. Spracovanie hlásenia (meno, funkcia, telefón, dátum)

Havarijný záznam vypracuje štatutárny zástupca alebo vymenovaná havarijná komisia, ktorá riadila všetky práce pri likvidácii havárie.

Mimoriadne zhoršenie kvality vôd alebo ohrozenie kvality vôd

§ 41 ods. 1 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov definuje mimoriadne zhoršenie kvality vôd alebo ohrozenie kvality vôd ako náhle, nepredvídané a závažné zhoršenie alebo závažné ohrozenie kvality vôd spôsobené vypúšťaním odpadových vôd alebo osobitných vôd bez povolenia alebo spôsobené neovládateľným únikom znečisťujúcich látok, alebo výskytom znečisťujúcich látok v prostredí súvisiacom s povrchovou vodou alebo podzemnou vodou.

V zmysle § 39 zákona o vodách v znení neskorších predpisov je ten, kto zaobchádza zo znečisťujúcimi látkami povinný urobiť potrebné opatrenia, aby tieto látky nevnikli do povrchových alebo podzemných vôd alebo neohrozili ich kvalitu. Ide najmä o:

- umiestňovanie zariadení a stavieb, kde sa so znečisťujúcimi látkami nakladá tak, aby sa pri mimoriadnych okolnostiach mohlo účinne zabrániť nežiaducemu úniku týchto látok do pôdy, podzemných vôd alebo do stokovej siete a aby sa tým zabránilo ich nežiaducemu zmiešaniu s odpadovými vodami alebo s vodou z povrchového odtoku,
- používať len také zariadenia, technologické postupy alebo iné spôsoby zaobchádzania so znečisťujúcimi látkami, ktoré sú vhodné aj z hľadiska ochrany vôd,
- zabezpečovať prevádzku stavieb a zariadení zamestnancami oboznámenými s osobitnými predpismi, bezpečnostnými predpismi a s podmienkami určenými na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami z hľadiska ochrany vôd,
- pravidelne vykonávať kontroly skladov, skúšky tesnosti nádrží a prostriedkov na prepravu znečisťujúcich látok, ako aj vykonávať ich pravidelnú údržbu a opravu.

Podrobnosti o postupe riešenia mimoriadneho zhoršenia vôd bližšie upravuje vyhláška MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

Zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami v zariadeniach a stavbách v správe ŽSR a základné opatrenia na zneškodnenie mimoriadneho zhoršenia vôd a odstránenie možných škodlivých následkov bližšie upravuje Predpis ŽSR Op 19 v kapitole VII. časti C.

3.6 Množstvá, druhy a kategórie odpadov a podmienky pre manipuláciu a skladovanie týchto odpadov

V rámci predmetnej projektovej dokumentácie (PD) bol prerokovaný so správcom dotknutých stavebných objektov (SO) a prevádzkových súborov (PS) rozsah a spôsob nakladania s demontovanými existujúcimi stavebnými materiálmi a prvkami. Správca, v rámci PD stanovil, ktoré jednotlivé demontované prvky a vyzískaný stavebný materiál požaduje odovzdať za účelom opätovného použitia.

Zostávajúce demontované prvky a vyzískaný stavebný materiál, ktorý správca nepožaduje odovzdať, bude prehlásený za odpad a je uvedený v súhrnnej tabuľke odpadov za celú stavbu v súhrnnej technickej správe ako aj v tabuľke odpadov, ktorá je prílohou jednotlivých technických správ PS a SO. Predmetné odpady boli zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z. ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Pred zahájením stavebných prác je preto potrebné, aby zhotoviteľ v spolupráci so ŽSR zabezpečil spracovanie kategorizačných zápisov, ktorými sa určia skutočné množstvá odpadov a tiež množstvá využiteľných materiálov (napr. kamenivo, podvaly, koľaje, káble, rozvádzače a pod.). Spôsob nakladania s vyzískaným zvrškovým materiálom bude upravený na základe kategorizačného zápisu, ktorý vyhotoví správca.

Následne pred začatím prác na tejto stavbe zhotoviteľ opätovne písomne prerokuje spôsob nakladania s demontovanými komponentmi a vyzískanými materiálmi so správcom HIM z dôvodu ich využitia pre údržbu a odstraňovanie porúch. V prípade zmeny spôsobu nakladania s predmetnými demontovanými prvkami a vyzískaným materiálom voči PD, zhotoviteľ prác prijme primerané kroky v súlade s platnou legislatívou a aktuálnymi požiadavkami správcu.

Vyzískané materiály budú sústredené na stavebných dvoroch v obvode staveniska. Po vytriedení materiály, ktoré správca nepožaduje odovzdať, budú prehlásené za odpad a naloží sa s ním v súlade s právnymi predpismi v odpadovom hospodárstve.

Materiál, ktorý určí správca k ďalšiemu využitiu, bude zápisnične, v roztriedenom a ďalej použiteľnom nerozbitom stave, odovzdaný správcovi.

Podľa § 14 ods. 1 zákona o odpadoch je možné zhromažďovať odpad najdlhšie jeden rok pred jeho zneškodnením a najdlhšie tri roky pred jeho zhodnotením. V prípade potreby dlhšieho zhromažďovania potrebuje

pôvodca odpadu súhlas orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva v zmysle § 97 ods. 1 písm. t) a ods. 15 zákona o odpadoch.

Spôsob nakladania s odpadmi, druhy, množstvo je riešené v prílohe č.1 Súhrnnej technickej správy (časť B.), resp. v technických správach jednotlivých PS a SO.

Odpady z obalov počas výstavby

V štádiu projektovej prípravy stavby nie je možné bližšie špecifikovať typy obalov, v ktorých budú výrobky a materiály na stavbu dodávané. Z uvedeného dôvodu sú zaraďované do podskupiny 15 01 (obaly vrátane odpadových obalov z triedeného zberu komunálnych odpadov). Zaradenie k jednotlivým druhom odpadov z obalov (kat. č. 15 01 01 – 15 01 09) sa vykoná počas stavebných prác, pričom vzniknuté odpady z obalov bude nevyhnutné dôsledne triediť. Odpady z obalov budú odpadmi zhotoviteľa a ten ich bude likvidovať.

Odpady počas prevádzky

Po ukončení stavby, železničnou prevádzkou sa predpokladá vznik rôznych druhov odpadov, vyplývajúcich z rozsahu opravných a udržiavacích prác. Množstvo vzniknutých odpadov nebude prevyšovať súčasné množstvá. Nakladanie s vzniknutými odpadmi počas prevádzky sa realizáciou stavby nezmení.

3.7 Návrh plôch potrebných na zariadenie staveniska

Úpravy a využitie navrhnutých plôch ZS budú súčasťou posúdenia, prípravy a dodávky dodávateľa stavby. Plochy ZS dodávateľ podľa potreby upraví. Po ukončení ich využívania budú ZS uvoľnené a terén bude upravený do pôvodného stavu, alebo do projektovaného stavu súvisiaceho SO. Plochy ZS navrhnuté v tejto dokumentácii nie sú záväzné, preto je nutné brať ich ako návrh, ktorý si môže dodávateľ stavby prispôsobiť svojím zvyklostiam a potrebám na základe nového prerokovania s dotknutými vlastníkmi a orgánmi štátnej správy. Navrhnuté plochy ZS sú zakreslené v časti D. Koordinačná situácia stavby.

Projektové riešenie vybavenia ZS nie je predmetom riešenia projektu stavby, dokumentácia na riešenie ZS a jeho realizácia bude súčasťou dodávky zhotoviteľa.

Pre výstavbu sa uvažuje s využitím existujúcich stabilných betonárok v okolí. Úložiská stavebného materiálu pre výstavbu sa navrhujú na plochách ŽSR v ŽST Slovenská Ľupča, resp. ŽST Medzibrod.

Ako ďalšie plochy ZS je možné využiť priestory na pozemkoch ŽSR situovaných pozdĺž trate (po oboch stranách). Tieto bude možné využívať po odstránení drevín a krovín a zrovnaní terénu podľa potrieb budúceho zhotoviteľa.

Všetky navrhované plochy pre zariadenia staveniska (ďalej ZS) v rámci stavby sú prioritné situované na pozemkoch v správe ŽSR.

Samotný prístup cestnými vozidlami k plochám určeným pre zariadenie staveniska a dočasné skládky je zabezpečený z priľahlých komunikácií, prípadne existujúcich poľných ciest.

3.8 Návrh riadených skládok pre uloženie odpadov

Najbližšie lokalizované skládky a zberné dvory a zariadenia na zhodnocovanie odpadov, ktoré bude možné využiť pre spracovanie, recykláciu a zneškodnenie odpadov sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

OKRES	OBEC (NÁZOV SKLÁDKY)	TRIEDA SKLÁDKY	PREVÁDZKOVATEĽ SKLÁDKY	SÍDLO
Banská Bystrica	Regionálna skládka odpadov, Banská Bystrica	NNO	Marius Pedersen a.s..	Opatovská 1735, 911 01 trenčín
Martin	Blatnica (TKO Závoz)	IO	Obec Blatnica	038 15, Blatnica č. 1
Brezno	Sekolog	NNO	Sekológ, s.r.o.	Tisovská cesta 38, 977 01 Brezno
Žiar nad Hronom	Skládka PO ZSNP,a.s.-K2	NO	ZSNP SPO, s.r.o.	Priemyselná 12, 965 63 Žiar nad Hronom

Zdroj: MŽP SR 2015

Vysvetlivky: Trieda skládky: IO – inertný odpad, NNO – nie nebezpečný odpad, NO – nebezpečný odpad

Pri kolaudácii stavby budú doložené doklady o množstve a spôsobe zneškodnenia odpadov počas výstavby.

3.9 Návrh dočasného uloženia zeminy (depónie)

Pre potreby stavby nie je potrebné budovanie zemníkov pre zabezpečenie zeminy. Pre potrebu stavby bude využívaná zemina vyťažená pri realizácii stavebných objektov.

3.10 Požiadavky na oplotenie staveniska alebo na iné opatrenia, zamedzujúce nepovolaným osobám vstup na stavenisko

Zariadenia staveniska musia byť riadne označené a oplotené tak, aby bol zamedzený prístup cudzích osôb. Technické riešenie oplotenia zaistí budúci zhotoviteľ.

Okolie a obvod staveniska musia byť označené a usporiadané tak, aby boli jasne viditeľné a identifikovateľné.

Stavenisko musí byť označené bezpečnostnými tabuľkami a dočasným dopravným značením počas celej doby výstavby po jednotlivých etapách a častiach.

Pred začatím hlavných stavebných prác zhotoviteľ musí vybudovať zariadenie staveniska. Pred inštaláciou alebo vybudovaním objektu a jeho oplotenia musí zhotoviteľ predložiť generálnemu zhotoviteľovi na schválenie návrh jeho rozmiestnenia.

Vstupy do priestorov stavby, v ktorých by mohlo dôjsť k ohrozeniu osôb stavebnou činnosťou musia byť zabezpečené proti vstupu nepovolaných osôb a verejnosti viditeľnou zábranou a označené bezpečnostnými značkami a tabuľkami.

Stavebná činnosť na celej stavbe ovplyvňuje plynulý a bezpečný pohyb a pobyt osôb – verejnosti.
Zhotoviteľ pred začatím prác:

- zabezpečí vypracovanie technologických postupov s detailným pracovným postupom činností s dôrazom na bezpečnosť pri práci,
- zabezpečí vypracovanie schém umiestnenia dočasných prechodov pre verejnosť vzhľadom na harmonogram prác (v spolupráci s koordinátorom bezpečnosti, ostatnými zhotoviteľmi dotknutých SO a správcom),
- zabezpečí rozmiestnenie bezpečnostných tabúľ s označením bezpečného prístupu na dočasný prechod pre verejnosť,
- zabezpečí rozmiestnenie tabúľ s označením zákazu vstupu na stavenisko nepovolaným osobám,
- zabezpečí vyznačenie a ohradenie koridorov a prechodov zábradlím.

Pracoviská zo strany prístupu verejnosti musia byť zabezpečené vybudovaním kolektívnej ochrany proti pádu z výšky, resp. proti prepadnutiu (dvojtyčové zábradlie vysoké 1,1m).

Dočasné prechody musia byť zhotovené z pevných a únosných materiálov. Minimálna šírka komunikácie prechodu je 2,0 m a musia byť vybavené ochrannými prvkami podľa existencie nebezpečenstva (zábradlie, zakrytie a pod.). Prechod musí byť v bezpečnom stave počas celej doby použitia.

3.11 Spôsob odborného ošetrenia a ochrany porastov, ktoré nemajú byť odstránené

Stromy a kry, ktoré tu budú ponechané, je potrebné počas rezov konárov a prípadných výkopových prác chrániť, aby nedošlo k nadmernému zásahu do ich nadzemného a koreňového systému, a tým aj k celkovému poškodeniu drevín. Všetky práce musia byť urobené ručne a prípadne poškodené korene a konáre ihneď ošetriť a tým zamedziť ich presychaniu v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody. Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

3.12 Údaje o stanovení prostredia v jednotlivých priestoroch stavby

Protokol o určení vonkajších vplyvov a podmienok prostredia pre objekty riešené v stavbe tvorí prílohy príslušných PS / SO.

3.13 Stanovenie bezpečnostných a ochranných pásiem

Vzhľadom na charakter stavby, pri realizácii dôjde k styku s množstvom ochranných pásiem. Jednotlivé ochranné pásma sú zohľadnené v projektovom riešení stavby. Možný zásah do ochranných pásiem je bližšie popísaný v jednotlivých stavebných objektoch.
Osobitne treba spomenúť:

- ochranné pásmo dráhy,

- cestné ochranné pásma,
- ochranné pásmo vodárenských zdrojov,
- ochranné pásma inžinierskych sietí.

Ochranné pásmo dráhy je určené zák. č. 513/2009 Z.z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

Cestné ochranné pásma sú určené na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo zastavaného územia alebo územia určeného na súvislé zastavanie. Sú určené zák. č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacími predpismi.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov v zmysle zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách sa zriaďujú na ochranu výdatnosti, kvality a zdravotnej bezchybnosti vody vodárenských zdrojov. Ochranné pásma sú zároveň pásmami hygienickej ochrany.

Ochranné pásma inžinierskych sietí sa zriaďujú na ochranu elektroenergetických, plynárenských a telekomunikačných zariadení, a zariadení na ochranu sústavy tepelných zariadení. Ochranné pásma sú určené zák. č. 251/2012 Z.z. o energetike v znení neskorších predpisov a zák. č. 610/2003 Z.z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov

3.14 Stanovenie podmienok postupu výstavby a nároky na uskutočňovanie stavby

3.14.1 Podmienky postupu výstavby, koordinácia výstavby s prevádzkou, požiadavky na obmedzenie prevádzky

V stavby budú realizované práce na výstavbe nového staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia, elektrického ohrevu výhybiek. Nové zabezpečovacie zariadenie bude umiestnené v nových technologických kontajneroch, v rámci ktorých bude zriadený nový poplachový systém narušenia s dymovými hlásičmi, prístupový systém. Objekty budú chránené proti atmosférickým vplyvom. Súčasťou stavby sú aj rekonštrukcie existujúcich nn prípojok, stavebné úpravy v dopravných kanceláriách a doplnenie zabezpečovacieho zariadenia v ŽST Dubová.

Činnosti na stavenisku budú prebiehať na základe zhotoviteľom stanovených postupov. V čase spracovania dokumentácie nie je známy dodávateľ stavby, z technológie prác ktorého by bolo možné presnejšie vychádzať. Predpokladaným postupom výstavby zodpovedá i návrh členenia objektovej skladby a spôsob technického riešenia PS a SO. Do doby aktivácie nového zabezpečovacieho zariadenia bude zachovaná činnosť existujúceho zabezpečovacieho zariadenia. Búracie práce stanovíšť výhybkára je možné začať až po aktivácií nového SZZ.

Rekonštrukčné práce budú prebiehať počas plnej vlakovej prevádzky. Počas stavebných úprav v dopravných kanceláriách Medzibrod, Slovenská Ľupča, je nutné, aby zhotoviteľ prác rešpektoval nepretržitú službu výpravcov. Preto je nutné v zmysle predpisu ŽSR Z 2 zabezpečiť ich bezpečnosť a práce vykonávať tak, aby nebolo ohrozené zdravie výpravcov a železničná prevádzka.

Uvedená stavba bude realizovaná čiastočne v existujúcich výpravných budovách a v ich bezprostrednej blízkosti. V priebehu stavebných prác bude potrebné zabezpečiť bezpečnosť cestujúcej verejnosti. Zhotoviteľ bude počas realizácie ochraňovať technologické zariadenia pred znehodnotením prachom a špinou. Zhotoviteľ bude vyveskami informovať cestujúcich o realizácii stavebných prác v budovách, o prístupových trasách, prípadne o dočasnom zatvorení verejných priestorov.

Počas vypnutia príslušného PZZ je nutné zabezpečiť bezpečnosť na priecestiach v zmysle predpisu ŽSR Z 12. V prípade stráženia priecestí si stráženie priecestí zabezpečí zhotoviteľ prác na vlastné náklady. PZM v km 31,353 bude v riadnej činnosti, až do aktivácie nového PZZ.

3.14.2 Dodržanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane postupu pri poskytovaní prvej pomoci

<u>BOZP</u>

Zhotoviteľ stavby je povinný rešpektovať pri realizácii stavby platné predpisy v oblasti bezpečnosti práce a povinnosti vyplývajúce zo stavebného zákona. Zo strany zhotoviteľa stavebných prác je nutné zabezpečiť u všetkých pracovníkov podieľajúcich sa na realizácii stavby dodržiavanie zásad bezpečnosti práce a technických zariadení, najmä dodržiavanie príslušných ustanovení v platnom znení:

- Zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- NV SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko,
- Vyhláška MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,

- Predpis ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky,
- Predpis ŽSR SR 1004 (D) Výluková činnosť ŽSR,
- Vyhl. SÚBP č. 59/1982 Zb. ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení,
- ako aj ustanovenia ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) vydaných na zaistenie ochrany zdravia, bezpečnosti práce a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach.
- Stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z.. Objednávateľ, ako stavebník, poverí jedného koordinátora dokumentácie alebo viacerých koordinátorov dokumentácie podľa § 3 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, ktorý bude koordinovať vypracovanie plánu BOZP (v zmysle NV SR č.396/2006 Z.z.) so Zhotoviteľom ešte pred zriadením staveniska.

V súlade NV SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko § 4 v nadväznosti na § 5, ods. 2 písmeno b) a c) a § 6 ods. 2 písmeno c) sú ustanovené pravidla na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pre vykonávanie prác na stavenisku nasledovne:

1. Na pracovisko môžu byť zaradení len zamestnanci, ktorí majú lekársku prehliadku a sú schopní vykonávať stavebné práce.
2. Všetci zamestnanci, ktorí budú vykonávať stavebné práce boli oboznámení s právnymi predpismi a ostatnými predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.
3. Počas realizácie prác stavbyvedúci, ktorý riadi stavebné práce je povinný zabezpečovať plnenie požiadaviek na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s prihliadnutím najmä na:
   a. udržiavanie poriadku a čistoty na stavenisku,
   b. prístupnosť na pracovisko, určenie komunikácií alebo priestorov na priechod a pohyb zamestnancov a na prejazd a pohyb pracovných prostriedkov,
   c. podmienky na manipuláciu s rôznymi materiálmi,
   d. technickú údržbu zariadení a pracovných prostriedkov, ich kontrolu pred uvedením do prevádzky a pravidelnú kontrolu s cieľom odstrániť nedostatky, ktoré by mohli ovplyvniť bezpečnosť a zdravie zamestnancov,
   e. určenie a úpravu plôch na uskladnenie rôznych materiálov, najmä ak ide o nebezpečné materiály alebo látky,
   f. podmienky na odstraňovanie nebezpečných materiálov alebo látok,
   g. uskladňovanie, manipuláciu alebo odstraňovanie odpadov a zvyškov materiálov,
   h. prispôsobenie času určeného na jednotlivé práce alebo ich etapy podľa skutočného postupu prác,
   i. zabezpečuje ochranu zamestnancov proti pádu kolektívnym alebo osobným zabezpečením,
   j. pred začiatkom prác, zavedení novej technológie, nového pracovného postupu alebo nového pracovného prostriedku oboznámi zamestnancov so zásadami bezpečnej práce, zásadami ochrany zdravia pri práci, zásadami bezpečného správania sa na pracovisku, s bezpečnými pracovnými postupmi, s existujúcim a predvídateľným nebezpečenstvom a ohrozením, s dopadmi, ktoré môžu spôsobiť poškodenie zdravia a s ochranou pred nimi.
   k. oboznámiť zamestnanca so zákazom vstupovať do priestoru, zdržiavať sa v priestore a vykonávať činnosti, ktoré by mohli bezprostredne ohroziť život alebo zdravie zamestnanca.

Ďalej je potrebné zabezpečiť:

- aby boli dodržiavané ustanovenia príslušných predpisov platných pre práce na elektrifikovaných tratiach a v železničných staniciach,
- aby vjazd na stavenisko a do obvodu stavby mali len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa stavby, ktoré budú riadne označené, s povolením vstupu a vozidlá ŽSR slúžiace pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby, aby obdobné platilo aj pre vstup osôb do areálu staveniska a pre ich pohyb po stavenisku,
- u všetkých pracovníkov, ktorí budú pracovať a pohybovať sa v koľajisku a v jeho blízkosti znalosť a dodržiavanie príslušných ustanovení predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ podľa požadovaného rozsahu znalostí,
- z pohľadu pohybu pracovníkov v koľajisku - ich príchodu na pracovisko a odchodu z pracoviska, určenie bezpečnej príchodovej cesty pre úvahu prichádzajúcich pracovníkov a elektrotechnickú kvalifikáciu v rozsahu „Pracovník poučený“ v zmysle príslušných bezpečnostných predpisov (STN 343100 tab. 1 a i.),

- vybavenie pracovníkov predpísanými OOPP podľa povahy vykonávanej práce,

Objednávateľ aj zhotoviteľ stavby zodpovedajú za zabezpečenie plnenia ustanovení Zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov zúčastnenými zamestnancami. V prípade, že na jednom pracovisku budú plniť úlohy zamestnanci viacerých zamestnávateľov alebo fyzické osoby oprávnené na podnikanie je potrebné zabezpečiť plnenie ustanovenia §18.

Podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDPT č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať.

Zhotoviteľ stavebných prác musí zabezpečiť zamestnancom, ktorí budú obsluhovať resp. majú vykonávať činnosť na elektrických zariadeniach v súvislosti so stavebnými úpravami predmetnej stavby príslušnú kvalifikáciu v zmysle noriem STN 34 3100 a STN 34 3109 a Vyhl. MDPT č. 205/2010 Z.z. resp. zodpovedá za jej platnosť.

Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.

Stavebnou činnosťou nesmie byť ohrozená bezpečnosť a zdravie zamestnancov ŽSR, železničných podnikov, polície, ako aj cestujúcej verejnosti a všetkých ostatných osôb, ktoré sa môžu pohybovať a vstupovať do priestorov bez vylúčenia verejnosti počas realizácie rekonštrukcie v súlade s osobitným predpisom (Zákonom č. 513/2009Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav).

Počas realizácie stavených prác musí zhotoviteľ stavebných prác vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, železničných podnikov, polície s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami.

Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽPSR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Vyhotovenie elektromontážnych prác musí zodpovedať platným bezpečnostným a prevádzkovým predpisom a použitý materiál platným normám. Akékoľvek zmeny a doplnky projektovej dokumentácie musia byť vopred konzultované a písomne odsúhlasené jej spracovateľom.

Zhotoviteľ je povinný, pred uvedením určeného technického zariadenia do prevádzky, vykonať východiskovú revíziu elektrického zariadenia revíznym technikom s dráhovým osvedčením a zabezpečiť overenie a schválenie spôsobilosti zariadenia na prevádzku podľa § 16 ods. 3 zákona 513/2009 Z. z., zároveň musí vykonať aj ďalšie revízie, skúšky a merania vyplývajúce z príslušných predpisov. Prevádzkovateľ bude vykonávať pravidelné revízie podľa STN 33 1500 a STN 33 2000-6 v lehotách podľa vyhlášky č. 205/2010 Z. z.. Údržbu a pravidelné revízie na elektrických zariadeniach v prevádzke zabezpečí prevádzkovateľ u odborne spôsobilej organizácie.

Je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy platné pre práce na elektrifikovaných tratiach a železničných staniciach. Prevádzka železníc sa počas výstavby bude riadiť osobitným prevádzkovým poriadkom.

Vstup na stavenisko a do obvodu stavby budú mať len vozidlá a mechanizmy zhotoviteľa riadne označené s povolením vstupu a vozidlá železníc slúžiace pre zabezpečenie nevyhnutnej prevádzky počas výstavby. To isté bude platiť aj pre pohyb osôb po stavenisku resp. v obvode stavby. Hranice staveniska musia byť viditeľne označené.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

V nadväznosti na hodnotenie rizík dodávateľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných osobných ochranných pracovných prostriedkov zamestnancom v zmysle NV SR č. 395/2006 Z. z.,

Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárstve a telekomunikácií) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby. V tejto súvislosti osobitne upozorňujeme, že uvedené sa vzťahuje aj na výkon prác v blízkosti trakčného vedenia.
Každý zhotoviteľ musí mať spracovanú metodiku evidencie a registrácie úrazov.

Poskytnutie prvej pomoci

Problematika pracovných úrazov je riešená v zákone č.124/2006 Z.z. a vo Vyhláške MPSVaR SR č.500/2006 Z.z.

Prvá pomoc a lekárska starostlivosť musí byť poskytnutá v prípade každého poranenia, otravy alebo náhleho vážneho zhoršenia zdravotného stavu. Predstavuje súhrn rýchlych opatrení, ktoré sú nutné k ochrane zdravia a života postihnutého. Poskytovanie predlekárskej prvej pomoci musí byť zamerané vždy na zachovanie hlavných životných funkcií.
Bezpečnosť zranenej osoby a jej záchrana majú prvoradú dôležitosť.
Každý zamestnanec je povinný:

- ihneď po zistení pracovného úrazu poskytnúť prvú pomoc zranenému podľa svojich schopností a možností,
- privolať zdravotnú a záchrannú službu,
- informovať nadriadeného alebo stavbyvedúceho,
- podľa vlastných možností zamedziť vzniku následných škôd na zdraví zamestnancov a škodám na zariadeniach.

Podľa charakteru vzniknutej mimoriadnej udalosti (hromadný úraz, otravy, nutnosť vyprostenia zraneného a pod.) je treba privolať aj záchranný útvar.

Zhotoviteľ musí zabezpečiť, aby počas vykonávania stavebných prác bol na stavenisku (pracovisku) spôsobilý zamestnanec, ktorý vie poskytnúť prvú pomoc a súčasne vie zabezpečiť prípadný odvoz postihnutého zamestnanca do nemocnice, resp. privolanie záchrannej služby.

Všetci zamestnanci musia vedieť, kde sa nachádzajú prostriedky prvej pomoci a musia byť oboznámení so zásadami, postupmi a spôsobmi poskytovania prvej pomoci. Poskytovanie prvej pomoci je súčasťou školení o BOZP.

Adresa a telefónne číslo miestnej záchrannej služby sú viditeľne umiestnené na miestach s prostriedkami na poskytovanie prvej pomoci.

Pravidlá používania lekárničiek prvej pomoci

Lekárnička prvej pomoci musí byť vybavená prostriedkami na poskytnutie prvej pomoci. Lekárničky sú označené a ľahko prístupné.

Lekárničky prvej pomoci v nástenných skrinkách sa inštalujú v objektoch zariadenia staveniska. Na pracoviskách bez stabilných miestností musia byť aspoň zdravotnícke brašne.

Lekárničky sú majetkom jednotlivých firiem a za ich stav, vybavenie, využívanie a doplňovanie zodpovedajú stavbyvedúci na stavbe. Obsah a veľkosť lekárničiek prvej pomoci sa riadi špecifickými rizikami prác a počtom zamestnancov.

V časti dokumentácie „K. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ sú uvedené bližšie informácie k tejto problematike.

3.14.3 Povinnosť oboznámiť pracovníkov s bezpečnostnými, prevádzkovými a protipožiarnymi pravidlami

Pred začiatkom prác na realizácii časti stavby musia byť všetci zamestnanci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku, prevádzkovými protipožiarnymi pravidlami.

Každý zamestnanec, ktorý ma prvýkrát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy, alebo do ochranného pásma železničnej dráhy (v zmysle predpisu ŽSR Z 2 Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky) musí byť preukázateľné poučený a overený z predpisov BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z3 Odborná spôsobilosť na ŽSR v poverenom vzdelávacom zariadení.

Všetky osoby zúčastnené na stavebných prácach predmetnej stavby musia v plnej miere rešpektovať a dodržiavať ustanovenia predpisu ŽSR Z 2 a súvisiacich platných právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP.

Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú, zdravotnú a psychickú spôsobilosť v zmysle príslušných ustanovení Zákona NR SR č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a predpisov ŽSR Z 3 a ŽSR Z 4.

Dodávateľ stavebných prác je zodpovedný za správne a sústavné vyhodnocovanie nebezpečenstiev a rizík a následné prijatie adekvátnych opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci pri všetkých pracovných činnostiach.

3.14.4 Podmienky požiarnej bezpečnosti prevádzky a budovanej stavby

Zabezpečenie požiarnej ochrany je súčasťou zodpovednosti a povinnosti každého vedúceho zamestnanca podľa rozsahu jeho pôsobnosti. Súčasne zodpovedá za vykonávanie protipožiarnych opatrení a za dodržiavanie protipožiarnych predpisov, pracovných inštrukcií, postupov a technologickej disciplíny a nepripustí ich porušenie.

Všetci zamestnanci na stavbe sú povinní poznať a dodržiavať predpisy požiarnej ochrany, plniť stanovené úlohy na úseku prevencie, vrátane účasti na školení a odbornej príprave. Bez meškania musia ohlásiť nadriadenému závady a nedostatky ohrozujúce požiarnu bezpečnosť.

Činnosti so zvýšeným nebezpečenstvom vzniku požiaru (práca s otvoreným ohňom, zváranie, lepenie horľavých látok, brúsenie a pod.) ako aj používanie všetkých elektrických zariadení (vrátane batériových svietidiel, vŕtačiek, meracích zariadení atď.) v priestoroch s nebezpečenstvom výbuchu je možné iba na základe písomného povolenia pre tieto práce. Vystavovateľ povolenia stanoví podmienky a bezpečnostné opatrenia s ohľadom na konkrétne podmienky a mieru ohrozenia výbuchom či požiarom a na prevedenie zariadenia.

Protipožiarné asistenčné hliadky (v zmysle § 19 a 23 Vyhlášky MV SR 121/2002 Z.z.) organizuje zhotoviteľ. Zodpovedný zamestnanec (stavbyvedúci) má založenú dokumentáciu o jej príprave a spôsobilosti, pri výkone protipožiarnej asistenčnej hliadky je zamestnanec označený nápisom na oranžovej veste „PPAH“ a musí byť vybavený podľa podmienok písomného povolenia.

Skladové objekty s uloženými horľavými látkami, bunky sociálneho zariadenia, kancelárske bunky musia byť vybavené (zabezpečené) prenosnými hasiacimi prístrojmi.

Elektrické ohrievače v kanceláriách a iné spotrebiče musia byť v dobrom stave a pravidelne kontrolované v súlade s STN 33 1500. K prevádzke elektrických spotrebičov v priestoroch zariadenia staveniska je potrebné písomné povolenie koordinátora bezpečnosti.

Zneškodnenie horľavých alebo jedovatých látok musí byť prevedené v súlade so zásadami pre zneškodňovanie nebezpečného odpadu pod odborným dohľadom. Nesmú byť vypustené do fekálnej alebo splaškovej kanalizácie.

Horľavé alebo ľahko zápalné látky ako pohonné hmoty, čistiace prostriedky atď. musia byť riadne skladované v uzatvorených a jasne označených nádobách, oddelene od iného materiálu a mimo pracovných priestorov. Skladovacie priestory musia byť zreteľne označené výstražnými značkami zákazu fajčenia.

Zhotoviteľ zabezpečí, aby:

- všetci zúčastnení pracovníci boli preukazne školení o protipožiarnej ochrane,
- zúčastnení pracovníci narábali s otvoreným ohňom len na miestach na to určených.

3.14.5 Podmienky udržiavania čistoty a poriadku na priľahlých verejných chodníkoch k stavenisku

Zhotovitelia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu priľahlých komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom. Horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred prepravou kropené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami. V prípade znečistenia je zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť.

Vedúci stavby ustanoví zodpovednú osobu za čistotu verejných komunikácií (zápis do Knihy BOZP a OPP), ktorá dohliada na čistotu verejných komunikácií a prijíma okamžité opatrenia na vykonanie čistenia komunikácie.

3.15 Projekt organizácie dopravy

3.15.1 Dopravné trasy pre prepravu rozhodujúcich materiálov pre stavbu a zo stavby

Ako prístupové trasy k priestorom zariadenia staveniska a do obvodu stavby bude zhotoviteľ stavby môcť využívať cestnú sieť pozemných komunikácií, ktoré v súčasnosti vedú k výpravným budovám, zastávkam a priecestiam v dotknutej časti železničnej trate.

Vzhľadom na predpokladané obdobie výstavby a rozloženie prác a presunu materiálov do celého obdobia sa stavba v cestnej doprave v okolí výstavby výraznejšie neprejaví. Dopravné trasy pre stavebné a dopravné mechanizmy a pre prepravu rozhodujúcich dodávok a materiálov pre stavbu sú možné po pozemných komunikáciách, ktoré priamo nadväzujú na oblasť stavby (cesty I. triedy I/66, cesta III. triedy III/2427, cesta III. triedy III/2429, miestne a účelové pozemné komunikácie napájajúce sa na cestu I/66). Projekt predpokladá, že sa bude využívať aj koľajová doprava.

3.15.2 Úpravy dopravných tras, vrátane návrhu na zmenu dopravného značenia

Pri realizácii stavby sa neuvažuje s úpravou dopravných tras.

3.15.3 Prípadné obmedzenia dopravy a pohybu chodcov v bezprostrednom okolí staveniska

Prístupové cesty buduje zhotoviteľ tak, aby nenarúšal bezpečnosť a plynulosť prevádzky na ostatných komunikáciách.

Vstupy na stavenisko, ako aj montážne priestory a prístupové cesty, ktoré k nim vedú musia byť označené bezpečnostnými značkami a tabuľkami.

Priľahlé verejne prístupné komunikácie musia byť označené dopravným značením. Bezpečnosť výjazdov zo stavby je nutné zabezpečiť osadením dopravných značiek.

Vstupy do priestorov stavby, v ktorých by mohlo dôjsť k ohrozeniu osôb stavebnou činnosťou musia byť zabezpečené proti vstupu nepovolaných osôb a verejnosti viditeľnou zábranou a označené bezpečnostnými značkami a tabuľkami.

Stavebná činnosť ovplyvňuje plynulý a bezpečný pohyb a pobyt osôb – verejnosti. Bezpečný pobyt a pohyb verejnosti bude musieť byť dôkladne zabezpečený hlavne v miestach s koncentráciou osôb.

Zhotoviteľ pred začatím prác:

- zabezpečí vypracovanie technologických postupov s detailným pracovným postupom činností s dôrazom na bezpečnosť pri práci,
- zabezpečí vypracovanie schém umiestnenia dočasných prechodov pre verejnosť vzhľadom na harmonogram prác (v spolupráci s koordinátorom bezpečnosti, ostatnými zhotoviteľmi dotknutých SO a správcom),
- zabezpečí rozmiestnenie bezpečnostných tabúľ s označením bezpečného prístupu na dočasný prechod pre verejnosť,
- zabezpečí rozmiestnenie tabúľ s označením zákazu vstupu na stavenisko nepovolaným osobám,
- zabezpečí vyznačenie a ohradenie koridorov a prechodov zábradlím.

Pracoviská zo strany prístupu verejnosti musia byť zabezpečené vybudovaním kolektívnej ochrany proti pádu z výšky, resp. proti prepadnutiu (dvojtyčové zábradlie vysoké 1,1m).

Dočasné prechody musia byť zhotovené z pevných a únosných materiálov. Minimálna šírka komunikácie prechodu je 2m a musia byť vybavené ochrannými prvkami podľa existencie nebezpečenstva (zábradlie, zakrytie a pod.). Prechod musí byť v bezpečnom stave počas celej doby jeho použitia.

3.15.4 Požiadavky na vybavenie povolení pre osobitné využívanie komunikácii tzv. „rozkopávkové povolenia“

V rámci stavby nedôjde k prekopaniu cestnej komunikácie všetky križovania komunikácií novými káblovými vedeniami budú riešené bezvýkopovou technológiou, pretláčením alebo horizontálnym riadeným vŕtaním.

3.15.5 Organizácia dopravy a pohybu osôb na stavenisku, vrátane dopravného značenia

Pred začatím staveniskovej dopravy a pri jej podstatnej zmene sa musia skontrolovať prejazdné profily komunikácií a prevádzkové podmienky. Nevyhovujúce komunikácie sa musia upraviť. Minimálna šírka komunikácie na chôdzu na stavenisku musí byť 0,75m, pri obojsmernej prevádzke šírka 1,5m.

Komunikácie na chôdzu s väčším sklonom ako 1:3 musia mať aspoň na jednej strane jednotyčové zábradlie vysoké 1,1m. Podchodové výšky musia byť minimálne 2,1m, výnimočne možno túto výšku znížiť na 1,8m, pričom sa musia vykonať potrebné bezpečnostné opatrenia napr. vyznačením náterom. Prekážky vyššie ako 0,1m, napr. koľajnice, rúrky alebo hadice na komunikáciách, ktorými prechádzajú osoby, alebo ktoré slúžia doprave, musia byť vybavené priechodmi a prejazdmi zodpovedajúcej únosnosti. Na komunikáciách, kde hrozí zvýšené nebezpečenstvo pádu osôb, vybehnutie alebo zbehnutie vozidla alebo mechanizačného prostriedku, sa musia vykonať opatrenia napr. ohradenie alebo zvodidlá, to sa týka aj koncov komunikácií a zakázaných vjazdov.

Hlavné prístupové komunikácie na stavbu sú zdokumentované v koordinačnej situácii:

- rýchlosť pohybu vozidiel na vnútro staveniskových komunikáciách nesmie presiahnuť 30 km/hod.,
- pravidlá pohybu vozidiel na vnútro staveniskových komunikáciách sú totožné s pravidlami dopravy na verejných cestách.

3.15.6 Návrh opatrení na zamedzenie znečisťovania verejných komunikácii pri výjazde dopravných mechanizmov zo staveniska

Zhotovitelia dbajú na to, aby nedošlo k znečisteniu priľahlých komunikácií stavebnými vozidlami, mechanizmami alebo prepravovaným materiálom. Horniny, piesok a iný materiál produkujúci prach musia byť pred

prepravou kropené. Vozidlá pre prevoz takýchto materiálov musia byť vybavené plachtami. V prípade znečistenia je zhotoviteľ povinný komunikáciu ihneď očistiť.

Vedúci stavby ustanoví zodpovednú osobu za čistotu verejných komunikácií (zápis do Knihy BOZP a OPP), ktorá dohliada na čistotu verejných komunikácií a prijíma okamžité opatrenia na vykonanie čistenia komunikácie.

3.15.7 Povoľovanie vstupu vozidiel a osôb do obvodu dráhy

V súlade s predpisom Z 2, článkom 74 v priestoroch ŽSR je pre jazdu cestných vozidiel a motorových vozíkov dovolené používať len komunikácie pre cestné vozidlá a motorové vozíky určené miestnym predpisom a za podmienok uvedených v predpise ŽSR Z9 (Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy), len s platným „Povolením pre vjazd cestných vozidiel do obvodu dráhy v správe ŽSR “ za podmienky, že vodiči týchto vozidiel budú dodržiavať, okrem iného ustanovenia príslušných predpisov platných pre technický stav týchto vozidiel, pre ich prevádzkovanie a pre ich vedenie.

3.16 Podmienky a nároky na uskutočňovanie stavby

Činnosť na stavenisku bude prebiehať na základe vopred stanovených postupov, bez výluk koľají. Navrhovaným postupom výstavby zodpovedá i návrh objektovej skladby a spôsob technického riešenia PS a SO.

3.16.1 Predpokladaná lehota výstavby

Návrh optimálneho časového plánu výstavby stanovil projektant na základe predpokladov vychádzajúcich z technicko – technologických riešení príslušných stavebných objektov a prevádzkových súborov. V čase spracovania dokumentácie pre stavebné povolenie, nie je známy zhotoviteľ stavby z návrhu technológie prác ktorého by bolo možné vychádzať.

Časový nárok na realizáciu predmetnej stavby sa predpokladá cca 10 mesiacov. Konkrétny čas výstavby, t.j. začiatok a koniec nebol zatiaľ investorom stanovený – bude závisieť od plánu investícii a od jeho finančných možností a taktiež od dátumu správoplatnenia stavebného povolenia, vypísania a vyhodnotenia súťaže na dodávateľa stavebných prác.

Podrobné stavebné postupy a koordináciu všetkých stavebných prác s prácami na súvisiacich stavebných a prevádzkových súboroch si spracuje zhotoviteľ prác. Stavebné postupy budú závisieť od celkových kapacitných a mechanizačných možností zhotoviteľa a musia byť prerokované s dotknutými zložkami ŽSR. Návrh stavebných postupov bude súčasťou ďalšieho stupňa PD.

Doba výstavby a termíny realizácie budú spresnené po výbere zhotoviteľa v zmysle zákona č 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v zmysle neskorších predpisov.

3.17 Časové postupy vypratania staveniska

Stavenisko sa navrhuje vypratať do 30 dní po ukončení stavby. Plochy po skládkach a iných zariadeniach sa uvedú do dohodnutého stavu a odovzdanie vykoná zhotoviteľ investorovi a užívateľovi protokolárne.

3.18 Predčasné užívanie stavebných objektov

Objekty ŽSR tejto stavby budú odovzdané do prevádzky ako jeden celok. Časť z nich bude uvedená do predčasného užívania v nadväznosti na ukončenie výstavby súvisiacich stavebných objektov a prevádzkových súborov.

V Žiline, 12.2018

Vypracoval: Ing. Marcel Caltík, HIP
a kolektív